



## GV 650i P



Provoz  
Údržba  
Záruka

<b>DOBA ZÁBĚHU</b>	<b>4</b>
- První servis	
<b>UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA</b>	<b>5</b>
<b>NÁZVY JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ</b>	<b>6</b>
<b>OVLADAČE</b>	<b>9</b>
- Elektrický spínač	9
- Zámek řízení	9
- Přístrojová deska	10
- Spínače levé rukojeti	13
- Spínače pravé rukojeti	14
- Pedál zadní brzdy	15
- Řadicí páka	15
- Nastavení stupaček	16
- Posun řadicí páky	17
- Stojan	18
- Zámek sedadla	18
- Zadní tlumiče	19
- Přední tlumiče	19
<b>DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADÍCÍ KAPALINA</b>	<b>20</b>
- Palivo	20
- Doplnění benzínu	20
- Nadzvednutí nádrže	20
- Motorový olej	21
- Kontrola hladiny motorového oleje	22
- Doplnění motorového oleje	22
- Chladicí kapalina	22
- Kontrola a doplnění chladicí kapaliny	23
<b>INFORMACE PRO ŘIDIČE</b>	<b>23</b>
<b>NASTARTOVÁNÍ MOTORU</b>	<b>23</b>
<b>KONTROLA PŘED JÍZDOU</b>	<b>25</b>
<b>KONTROLA A ÚDRŽBA</b>	<b>26</b>
- Oleje a filtry	26
- Přívod paliva	30
- Kontrola a doplnění chladicí kapaliny	30
- Chladíč	31

- Gumové díly	31
- Tlumič výfuku a výfukové potrubí	31
- Vidlice předního kola	31
- Zadní tlumič	32
- Baterie	32
- Vzduchový filtr	32
- Vypouštěcí zátka vzduchového boxu	33
- Palivová hadice	33
- Zapalovací svíčka	34
- Lanko plynu	34
- Seřízení spojky	35
- Hnací řemen	36
- Brzdy	37
- Pneumatiky	40
- Výměna žárovek	42
- Pojistky	44

#### JESTLIŽE MOTOR NEJDE NASTARTOVAT

Řešení problémů	45
-----------------	----

POKUD MOTOCYKL NEPOUŽIJETE DELŠÍ DOBU	46
---------------------------------------	----

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU	46
-------------------	----

TECHNICKÉ ÚDAJE	48
-----------------	----

SERVIS A ZÁRUKA	50
-----------------	----

PŘEDÁNÍ VOZIDLA – INSPEKČNÍ KONTROLA	54
--------------------------------------	----

ZÁRUČNÍ LIST	55
--------------	----

ZÁRUČNÍ KONTROLY	56
------------------	----

SERVISNÍ POTVRZENÍ	59
--------------------	----

## DOBA ZÁBĚHU

Správné ovládání Vašeho nového motocyklu Hyosung, během doby záběhu, zajišťuje maximální životnost a výkon. Následujte rady jak zacházet s motocyklem během doby záběhu.

### Rady pro použití ovladače plynu

Následující tabulka ukazuje maximální užití ovladače plynu během doby záběhu.

do 800 km	méně než ½
do 1.600 km	méně než ¾

### Vyhňte se neměnné nízké rychlosti

Podtáčení motoru může způsobit jeho poškození.

Dovolte motoru, aby dosahoval otáček přiměřených potřebné akceleraci, bez dosahování maximálních limitů. Nedávejte plný plyn během záběhu motoru, tj. prvních 1.600 km.

### Měňte otáčky motoru

Rychlost motoru by měla být kolísavá, ne neměnná. Toto dovoluje součástkám motoru, aby se měnilo jejich zatížení a docházelo k jejich ochlazení.

Toto pomáhá k hladkému záběhu jednotlivých součástí. Nepřetěžujte motor.

## Způsob brzdění na nových pneumatikách

Nové pneumatiky potřebují správnou manipulaci během doby záběhu, aby zajistili maximální výkon, právě tak jako motor.

Během prvních 160 km postupně zvyšujte úhel projíždění zatáček. Toto souvisí s postupným opotřebením kluzké dotykové vrstvy nové pneumatiky. Vyhybte se velké akceleraci, drsnému zatáčení a prudkému brzdění během prvních 160 km.

### Varování !!!

**Prokluz pneumatik během doby záběhu vede ke smyku a ztrátě kontroly. Řiďte opatrně s novými pneumatikami. Správný záběh pneumatik je popsán v této části.**

**Před jízdou umožněte zahřátí motorového oleje chodem motoru na volnoběh nebo pomalou jízdou, tak, aby se dostal do oběhu.**

Poskytněte dostačující čas chodu motoru na volnoběh, aby se zahřál. Tato lhůta poskytuje promazání všech rozhodujících částí motoru.

## PROVEĎTE PRVNÍ SERVIS IHNEĎ PO UJETÍ 1.000 KM

Nejdůležitější servis je po ujetí 1.000 km.

Během doby záběhu se opotřebují všechny části motoru a opotřebované součásti se usadí.

Všechna nastavení musí být zkontrolována, vše musí být dotaženo a znečištěný motorový olej a filtr vyměněny.

Včasný servis po 1.000 km zajišťuje nejvhodnější servisní životnost a výkonnost motoru.

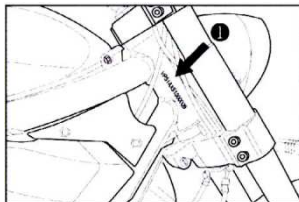
### Pozor !!!

**Servis po 1.000 km by měl být proveden dle návodu v části tohoto manuálu KONTROLA A ÚDRŽBA. Věnujte zvláštní pozornost varováním a upozorněním v této části.**

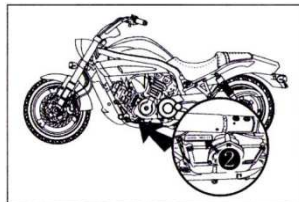
## UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA

Číslo rámu a výrobní číslo jsou užívány k registraci motocyklu. Dealer podle nich objednává náhradní díly a odvolává se na speciální servisní informace.

### ČÍSLO RÁMU



### VÝROBNÍ ČÍSLO



Číslo rámu (1) je umístěno na hlavní řídicí trubce.

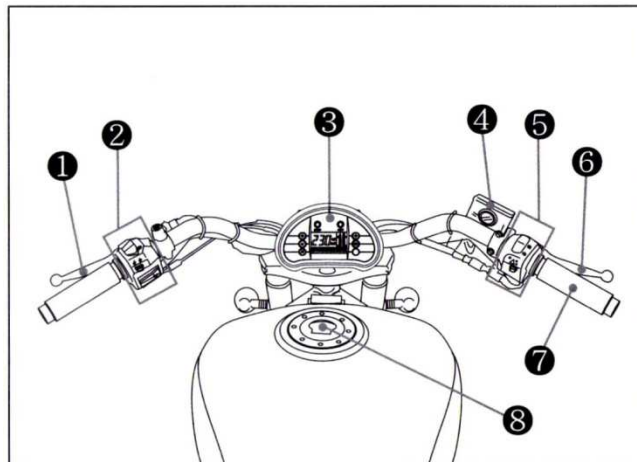
Výrobní číslo motoru (2) je umístěno na levé horní straně převodovky.

Prosím, poznačte si čísla pro pozdější potřebu.

Číslo rámu:

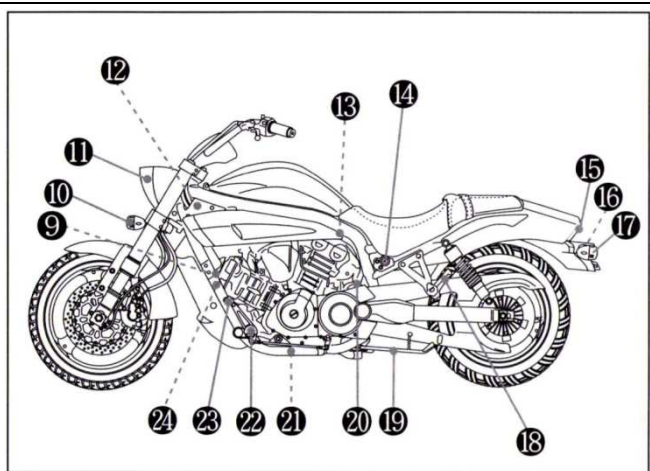
Číslo motoru:

## NÁZVY JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ



1. Spojka
2. Spínače levé rukojeti
3. Tachometr, počít. kilometrů, palivom., hodiny
4. Nádobka brzdové kapaliny (přední brzda)

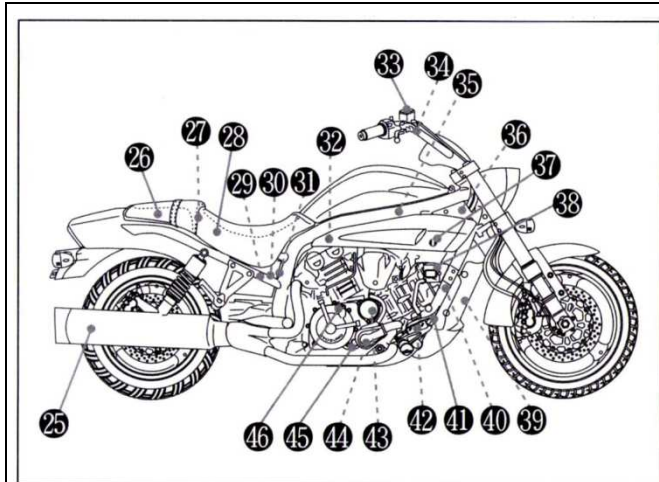
5. Spínače pravé rukojeti
6. Páka přední brzdy
7. Ovladač plynu
8. Víčko palivové nádrže



- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 9. Zapalovací svíčka (přední)   | 18. Stupačky spolujezdce               |
| 10. Blinkry přední              | 19. Boční stojan                       |
| 11. Světlo                      | 20. Přepadová nádoba chladící kapaliny |
| 12. Pojistky                    | 21. Výpustný šroub motorového oleje    |
| 13. Zapalovací svíčka (zadní)   | 22. Stupačky jezdce                    |
| 14. Zámek sedadla jezdce        | 23. Řadící páka                        |
| 15. Koncové / brzdové osvětlení | 24. Zapalovací cívka (přední válec)    |
| 16. Osvětlení SPZ               |  |
| 17. Blinkry zadní               |  |

**Reference !!!**

„----“ některé části nejsou viditelné.



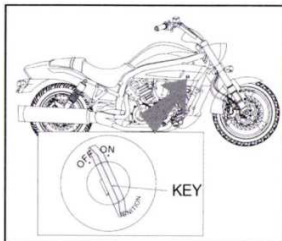
- |  |   |
|--|---|
| 25. Tlumič výfuku                          | 36. Víčko chladiče                        |
| 26. Sedadlo spolujezdce                    | 37. Spínač zapalování                     |
| 27. Upevnění sedadla spolujezdce           | 38. Nádoba brzdové kapaliny (zadní brzda) |
| 28. Sedadlo jezdce                         | 39. Radiátor chladiče                     |
| 29. Baterie                                | 40. Ventilátor chlazení                   |
| 30. ECU (Řídící jednotka motoru)           | 41. Pedál zadní brzdy                     |
| 31. Nářadí                                 | 42. Spínač brzdového světla zadní brzdy   |
| 32. Zapalovací cívka (zadní válec)         | 43. Olejový filtr                         |
| 33. Nádoba brzdové kapaliny (přední brzda) | 44. Vodní čerpadlo                        |
| 34. Spínač brzdového světla přední brzdy   | 45. Hledítko hladiny motorového oleje     |
| 35. Vzduchový filtr                        | 46. Uzávěr olejového plnicího otvoru      |

**Reference !!!**

„----“ některé části nejsou viditelné.

## OVLADEČ

### Elektrický spínač



Elektrický spínač má 2 pozice:

#### • OFF / VYPNUTO

Všechny elektrické obvody jsou odpojeny. Motor nenastartuje. Klíč může být vyjmut.

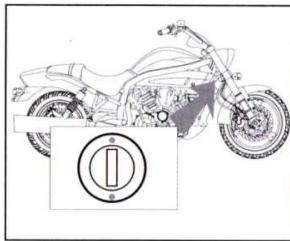
#### • ON / ZAPNUTO

Elektrické obvody jsou kompletní, motor můžete nastartovat. Klíč nemůže být vyjmut ze spínací skřínky.

#### **POZOR !!!**

**Nepřepínejte při jízdě klíček zapalování do polohy „OFF“**

### Zámek řízení



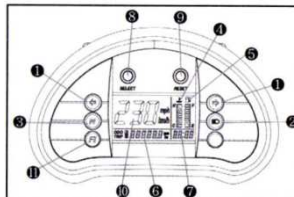
Zámek řízení se nachází na pravé straně pod krkem řízení.

Pokud chcete zamknout řízení, otočte řídítka doleva na doraz. Klíč zasuněte do zámku řízení a otočte jím o 180°. Zámek tímto zablokuje řízení a vy můžete vyjmout klíč ze zámku.

#### **POZOR !!!**

**Jízda se zamknutým řízením může vést k nehodě. Nikdy nerozjíždějte motocykl se zamknutým řízením. Zámek řízení se používá jen při vypnutém motoru a zaparkovaném motocyklu.**

## PŘÍSTROJOVÁ DESKA



U GV 650i je osazen multifunkční displej s VFD (vakuový fluorescenční displej) s možností regulace podsvícení.

Aby bylo možné regulovat sílu podsvícení přístrojové desky, stiskněte krátce a opakovaně tlačítko (8), v závislosti na Vašem požadavku. K dispozici jsou 4 stupně. Viz. obrázek



#### (1) Ukazatel směru / blinkry

Jestliže jsou spuštěny blinkry doprava nebo doleva, světelný indikátor bliká.

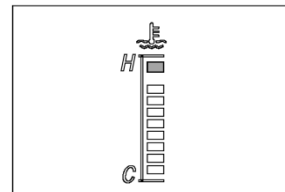
#### (2) Dálková světla

Jestliže se rozsvítí dálková světla, rozsvítí se i jejich kontrolka.

#### (3) Kontrolka neutrálu

Kontrolka neutrálu se rozsvítí, jestliže je zařazen neutrál. Kontrolka neutrálu zhasne, jestliže zařadíte jiný rychlostní stupeň.

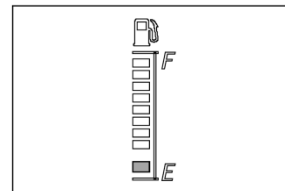
#### (4) Teplota chladicí kapaliny



Symbol „C“ označuje studenou chladicí kapalinu, symbol „H“ označuje příliš horkou chladicí kapalinu. Pokud dosáhne teplota chladicí kapaliny symbolu „H“, v tomto případě ihned vypněte motor a nechte ho vychladnout, aby nedošlo k poškození motoru!

#### (5) Palivoměr

Palivová nádrž je na 16,0 litrů paliva.



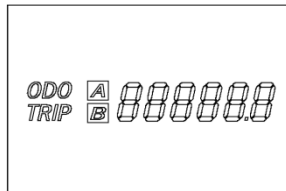
Symbol „F“ označuje plnou nádrž.

Symbol „E“ označuje nádrž prázdnou. Pokud se palivo v nádrži sníží na tolik, že zůstává 3,0 litry do úplného vyprázdnění nádrže, svítí jen červená kontrolka rezervy se symbolem „E“. Doplníte palivo než bude nádrž prázdná.

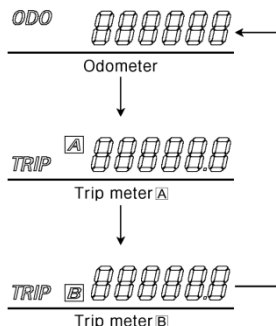
### (6) Počítadlo kilometrů / denní počítadlo kilometrů

Displej má 3 různé možnosti zobrazení, z nichž dva se mohou použít jako cestovní (denní) počítadlo kilometrů (TRIP).

Počítadlo kilometrů (ODO) registruje vzdálenost skutečně ujetou.



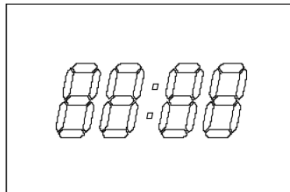
Stisknutím tlačítka (9) po dobu 0,6 – 1 sekundy, listujete v jednotlivých následujících možnostech. Denní počítadlo kilometrů „A“ nebo „B“, a návrat k celkovému počítadlu kilometrů.



Pokud jste na pozici „A“ nebo „B“, můžete stisknutím tlačítka (9) po dobu cca 2 sekund vynulovat počet kilometrů v těchto příslušných pozicích dokud se na displeji nezobrazí „0“.

### (7) Hodiny

Na multifunkčním displeji jsou také integrovány hodiny s 12-hodinovým číselníkem.



Chcete-li nastavit čas, nebo jej změnit, stiskněte tlačítko (8) po dobu asi 2 sekund.

Zobrazené hodiny a minuty začnou blikat.

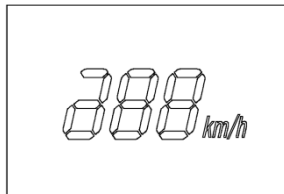
Chcete-li změnit nastavení hodin stiskněte tlačítko (9) tolikrát, dokud požadovaný čas není nastaven.

Chcete-li změnit nastavení minut stiskněte tlačítko (8) tolikrát, dokud požadovaný čas není nastaven.

Pro návrat do normálního režimu, stiskněte znovu tlačítko (8) po dobu cca asi 2 sekund.

### (10) Tachometr

Tachometr ukazuje rychlost jízdy v kilometrech za hodinu.



### (11) FI / Funkce vlastní diagnostiky (modely se vstříkováním)

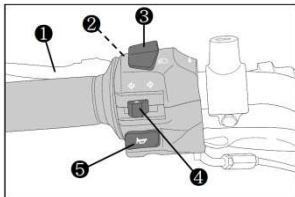
Funkce vlastní diagnostiky je začleněna do ECM (elektronická řídicí jednotka). Funkční oblast je rozdělena na dvě možnosti. Uživatelský režim a režim prodejce. V uživatelském režimu informuje o jakémkoli problému LED dioda (FI kontrolka). U

režimu prodejce prodávající ověří jednotlivé funkce různých modulů elektronického systému vstříkování.

Kontrolka FI se rozsvítí při zapnutí zapalování po dobu 3 sekund.

**Pokud FI kontrolka svítí při provozu, okamžitě vyhledejte nejbližší servis HYOSUNG.**

## SPÍNAČ LEVÉ RUKOJETI



### (1) Vypínací páka spojky

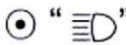
Vypínací páka spojky je užívána pro odpojení řízení od zadního kola, když startujeme motor nebo když řadíme.


### (2) Světelná houkačka

Použití pro krátkodobé nasvícení jasným světlem.

### (3) Přepínač světel

Změna způsobu svícení světlometu.

 "Dálková světla. Rozsvítí se kontrolka dálkového světla.

 "Tlumená světla

### Varování !!!

**Použijte tlumená světla, pokud jede jiné vozidlo před Vámi nebo naproti Vám.**

### (4) Ukazatelé směru / blinkry

Užijte je, když měníte směr doprava nebo doleva.

 "Pozice doleva:

Chcete-li zapnout levý blinkr.

 "Pozice doprava:

Chcete-li zapnout pravý blinkr.

### Pozor !!!

**Vždy užijte blinkry při změně jízdního pruhu nebo při odbočení.**

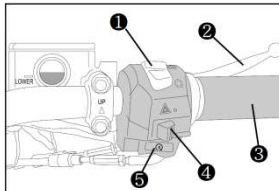
**Buďte opatrní a po dokončení změny jízdního pruhu nebo při odbočení vraťte blinkr do pozice „OFF“.**

### (5) Spínač klaksonu

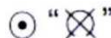


Pro provoz klaksonu stiskněte spínač.

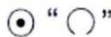
## SPÍNAČ PRAVÉ RUKOJETI



### (1) Spínač motoru



Přepnutím spínače do této polohy je elektrický obvod rozpojen. Motor nenastartuje. Užijte, když během jízdy hrozí nebezpečí spadnutí a jiné, motor se náhle vypne.



Přepnutím spínače do této polohy je elektrický obvod zapojen. Motor může nastartovat. Užijte, když potřebujete pracovat s motorem a jinými.

### (2) Páka přední brzdy

Přední brzdu použijete, jestliže zlehka stisknete páku přední brzdy směrem k ovládání plynu. Jestliže zabrzdíte náhle přední brzdou, hrozí vám nebezpečí pádu. Brzdové světlo se rozsvítí, když stisknete páku brzdy.

### Varování !!!

**Přední brzdu použijte obzvláště jemně a opatrně, pokud je vozovka mokrá nebo kluzká. V opačném případě hrozí nebezpečí smyku.**

### (3) Ovládání plynu


Rychlost motoru je ovládána pomocí ovládací rukojeti plynu. Jestliže ji otočíte k sobě, zvýší se rychlost motoru. Jestliže ji otočíte od sebe, sníží se rychlost motoru.

### (4) Varovné blinkry

Varovné blinkry lze aktivovat pouze při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování vypne i blikající výstražný systém.

### (5) Startovací spínač

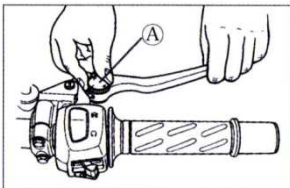


Užijte tento spínač, jestliže chcete nastartovat motor. Spínač motoru musí být v pozici „ON“  " Zařaďte neutrální, táhněte páku spojky, postavte se na boční stranu motocyklu a stiskněte startovací spínač pro nastartování motoru. Motor vypnete přepnutím spínače motoru do druhé polohy.

### Pozor !!!

**Nestartujte motor déle jak 5 vteřin, mohl by se přehřát kabelový svazek. Jestliže motor nenastartuje na několik pokusů, zkontrolujte zásobu paliva a zapalovací systém.**

## Nastavení přední brzdy



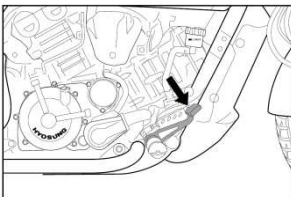
Nastavení chodu páky přední brzdy se provádí stavitelným kolečkem (A) na samotné páce přední brzdy.

Nastavení provedete tak, když páku přední brzdy budete popotáhnout směrem od ovládání plynu a otočením stavitelného kolečka dle vyznačených pozic 1 až 6.

Otočením do pozice 1 bude mít páka brzdy nejdelší chod. Otočením do pozice 6 bude mít páka nejkratší chod.

## PEDÁL ZADNÍ BRZDY

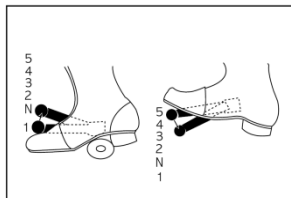
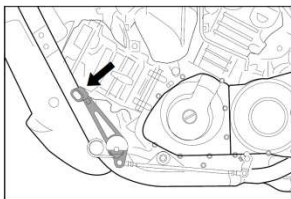
Sešlápnutím pedálu zadní brzdy použijeme zadní brzdou. Zadní brzdové světlo se rozsvítí, pokud použijeme zadní brzdou.



### Varování !!!

**Vyhnete se prudkému sešlápnutí zadní brzdy, mohlo by to způsobit nehodu.**

## ŘADÍCÍ PÁKA



**GV 650i P** má 5 rychlostních stupňů, se kterými pracuje.

Tahem páky spojky, ubráním plynu a zároveň správným posunutím řídicí páky zařadíte požadovaný stupeň. Kdykoliv zvolíte řídicí stupeň, řídicí páka se vrátí do normální polohy a je připravena na další zařazení pozvednutím řídicí páky nahoru nebo sešlápnutím páky dolů.

Neutrál je umístěn mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.

Když chcete zařadit neutrál, sešlápněte nebo pozdvihněte pedál

napůl cesty mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.

Není možné zařadit více jak jeden rychlostní stupeň ve stejný čas.

Když řadíme z 1. na 2. rychlostní stupeň nebo ze 2. rychlostního stupně níže, neutrál bude automaticky přeskočen.

Snižte rychlost motocyklu než přeřadíte.

Při podřazování by rychlost motoru měla být zvýšena na zlomek sekundy při zatáhnuté spojce. Až pak podřadte.

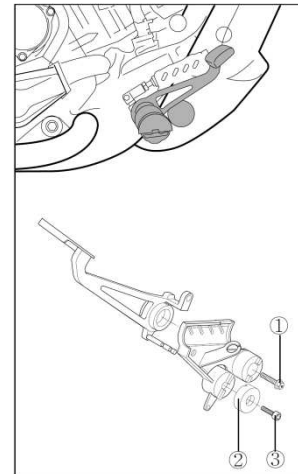
Vyvarujte se nadbytečného opotřebení hnacího ústrojí a zadní pneumatiky.

### Pozor !!!

**Jestliže je zařazen neutrál, zelený indikátor na přístrojové desce se rozsvítí.**

**I když indikátor svítí, opatrně uvolněte páku spojky a ujistěte se, že je opravdu zařazen neutrál.**

## NASTAVENÍ STUPAČEK



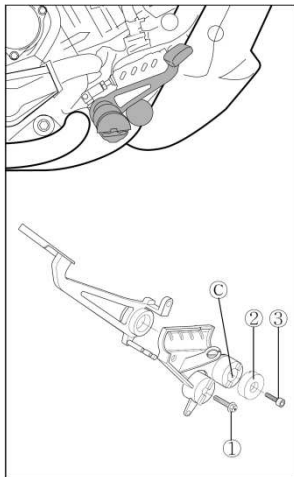
[Pozice A]

**GD 250i N Exiv** je standardně dodáván s nastavitelnými stupačkami.

Chcete-li změnit pozici stupaček, nejprve uvolněte hlavní šrouby **(1)** a **(3)** a vyjměte vymežovací podložky **(2)**. Chcete-li stupačky do druhé polohy (z pozice A do pozice B), musíte přehodit vymežovací podložky **(2)** společně se šrouby **(3)** na pozici



(C) a šrouby (1) přehodit do otvorů, kde byly dříve umístěny šrouby (3).



[Pozice B]

### Pozor!!!

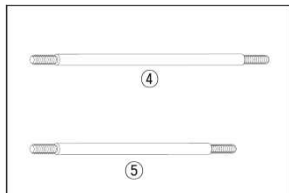
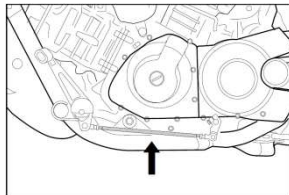
Pokud dojde ke změně polohy stupaček, ujistěte se, že jsou všechny šrouby a spoje řádně utaženy a zajištěny. Neočekávaná ztráta jedné ze stupaček může vést k nebezpečné nehodě.

Hlavní šrouby (1) musí být utaženy utahovacím momentem (40 ~ 60 Nm).

### Varování!!!

Doporučujeme provést nastavení u svého prodejce Hyosung, aby se zajistilo správné provedení.

### POSUN ŘADICÍ PÁKY



Změní-li se poloha stupaček, musí se vyměnit i tyč řadící páky odpovídající délce posunu stupačky tak, aby byla zajištěna funkce.

### Pro pozici [A]

Použijte tyč s označením (4)

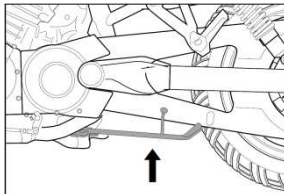
### Pro pozici [A]

Použijte tyč s označením (5)

### Varování!!!

GV 650i P je dodáván se stupačkami v pozici [A].

### STOJAN



Vozidlo je vybaveno bočním stojanem se systémem blokování zapalování. Tento systém zabraňuje spuštění motoru, když je boční stojan vysunut a je zařazený převodový stupeň. Než vyrazíte ujistěte se, že boční stojan se systémem blokování zapalování pracuje správně.

C.	Kontrolka neutrálu	Páčka spojky	Boční stojan	Startování motoru
1	●	●	○	možné
2	○	●	●	možné
3	●	○	○	možné
4	○	●	○	nemožné
5	○	○	●	nemožné

### Upozornění!!!

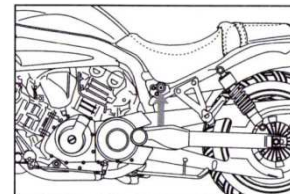
● „Zapnuté“ nebo „použité“

○ „Vypnuté“ nebo „nepoužité“

### Pozor!!!

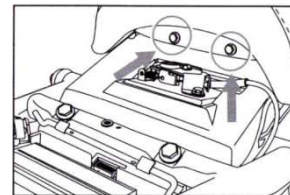
Než vyrazíte ujistěte se, že boční stojan se systémem blokování zapalování pracuje správně.

### ZÁMEK SEDADLA



Zámek sedadla řidiče je na levém boku. Pro vyjmutí sedadla, zasuňte klíček zapalování do zámku a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Sedadlo následně může být odstraněno.

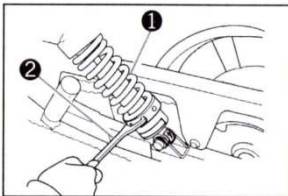
Pro zpětnou instalaci sedadla řidiče nejprve zasuňte háčky sedadla a následně zaklopte a přitlačte, dokud zámek nezacvakne.



Chcete-li odstranit sedadlo spolujezdce, musí být dva šrouby uvolněny.

Pro zpětnou instalaci sedadla spolujezdce nejprve zasuňte háček sedadla a následně sedadlo upevněte oběma šrouby.

## ZADNÍ TLUMIČE



(1) ZADNÍ TLUMIČ  
(2) FRANCOUZSKÝ KLÍČ

Abyste nastavili předpětí pružiny, otočte pomocí francouzského klíče regulátorem ve směru hodinových ručiček do požadované pozice.

Pozice 1 umožňuje lehčí předpětí pružiny a pozice 5 pevnější.

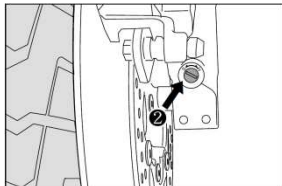
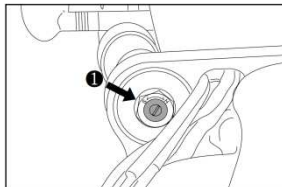
Motocykl je doručen z továrny v pozici 1.

**Varování !!!**  
Nerovnoměrné nastavení tlumiče může způsobit špatné ovládání a ztrátu stability. Nastavte pravý a levý tlumič stejně.

## PŘEDNÍ TLUMIČE

Výchozí nastavení předních tlumičů je voleno pro různé podmínky řízení, jak pro nízkou, tak pro vysokou rychlost a lehký nebo těžký náklad motocyklu. Odpružení může být nastaveno dle Vašich priorit.

## Nastavení tlumicí síly



Tlumení a odpružení může být individuálně nastaveno otáčením dotyčných regulátorů.

Regulace odpružení (1) je umístěna v horní části přední vidlice. Regulace tlumení (2) je umístěna v dolní části přední vidlice.

Pro nastavení síly tlumení otočte zcela regulátorem směrem k „S“ nebo „H“.

Počítejte počet „cvaknutí“ až do požadované pozice.

Zcela otočte na „H“ = **tuhé** pro tužší tlumicí sílu nebo na „S“ = **měkké** pro lehčí tlumicí sílu.

Odpružení je z výroby nastaveno v pozici pro standardní jízdu jedné osoby (viz následující tabulka).

## Varování !!!

Nerovnoměrné nastavení tlumiče může způsobit špatné ovládání a ztrátu stability. Nastavte pravý a levý tlumič stejně.

Standardní nastavení tlumení předních tlumičů			
		Odpružení	Tlumení
Ř I D I Č	Měkké	Otočte ve směru "S"	Otočte ve směru "S"
	Standardní	3 "kliknutí" před koncovou polohou "H"	Nastavte přímo na "S"
	Tvrďší	Otočte ve směru "H"	Otočte ve směru "H"
Řidič a spolujezdec	3 "kliknutí" před koncovou polohou "H"	2 "kliknutí" před koncovou polohou "S"	

PALIVO, OLEJ A CHLADÍCÍ KAPALINA  
DOPORUČENÍ

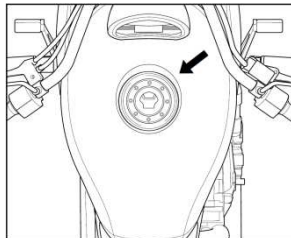
## PALIVO

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 91 nebo vyšší.

## Varování!!!

**Politý povrch motocyklu benzínem může být poškozen, ihned jej očistěte. Nepřepíňujte palivovou nádrž.**

## DOPLNĚNÍ BENZÍNU



Otevřete víko nádrže, vložte zapalovací klíč do zámku a otočte jej ve směru hodinových ručiček. Když je klíč vložen, vytáhnete i s ním víko nádrže.

Zavřete víko nádrže, stiskněte jej pevně a klíčem zamkněte.

## Pozor !!!

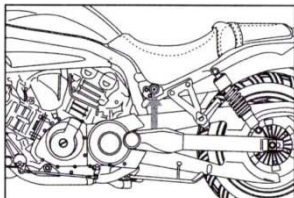
**Při doplňování paliva vždy vypněte motor a otočte klíčkem do pozice „OFF“.** Nikdy nedoplňujte palivo v blízkosti hořlavých látek, jisker nebo zdrojů tepla. **Nepřepíňujte palivovou nádrž.**

## NADZVEDNUTÍ NÁDRŽE

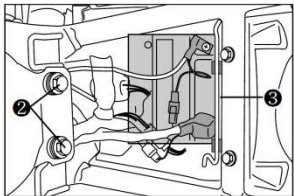
GV 650i P má lepší přístup k zadnímu válci nadzvednutím palivové nádrže a jejím zajištěním samostatnou vzpěrou nádrže umístěným pod sedadlem jezdce v prostoru pro baterii.

1. Odemkněte sedadlo jezdce pomocí klíčku zapalování a zámku, umístěným na levé

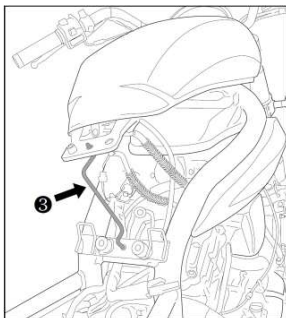
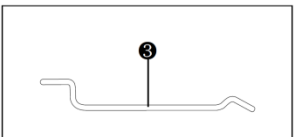
straně pod sedadlem. Sedadlo vyjměte.



2. Uvolněte dva šrouby (2) upevňující palivovou nádrž.



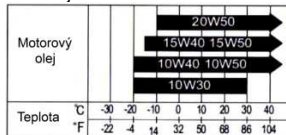
Zvedněte zadní konec palivové nádrže a podepřete jej vzpěrou (3) podle obrázku. Vložte konce vzpěry do otvoru palivové nádrže a rámu.



### MOTOROVÝ OLEJ

Klasifikační systém	Jakost
API	SF nebo SG
SAE	10W/40

Pokud není dosažitelný olej SAE 10W – 40 vyberte olej podle následujícího obrázku.



Užitím kvalitního oleje pro 4 taktní motor, zvyšujete životnost Vašeho motoru.

### Varování !!!

- **Nemíchejte nesprávné oleje.** Mohlo by dojít k poškození motoru.
- **Při plnění olejové nádržky nedovolte, aby se dovnitř dostal prach.**

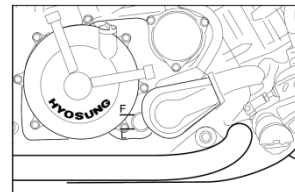
- **Očistěte rozlitéj olej.**
- **Nedolévejte olej po víčko olejové nádrže, mohlo by dojít k poškození motoru.**

Dlouhá životnost motoru silně závisí na výběru vysoce kvalitního motorového oleje a pravidelné výměny oleje. Mezi tyto nejdůležitější body také patří denní kontrola hladiny oleje.

### KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Následujte postup pro zjištění hladiny motorového oleje.

1. Nastartujte motor a nechejte ho pár minut běžet.
2. Zastavte motor a počkejte 3 minuty.
3. Postavte motocykl vertikálně a zkontrolujte hladinu oleje v kontrolním okénku na pravé straně motoru.



### Pozor !!!

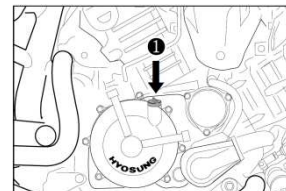
**Nikdy nepoužívejte motocykl, jestliže je hladina motorového oleje pod bodem minima „L“.**

**Nikdy nepřelévajte motorový olej přes horní bod „F“.**

**Přiměřené množství oleje je okolo 1 mm pod horní bod „F“.**

**Pokud v nádrži je nadměrné množství motorového oleje, výkon motoru je nedostačující. Buďte opatrní a nepřepĺňujte nádrž motorového oleje.**

### DOPLNĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE



1. Odstraňte uzávěr plnicího uzávěru (1) a motorový olej opatrně nalijte do plnicího hrdla.
2. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a uzavření police a znovu utáhněte olej plnicí hrdlo.

### CHLADICÍ KAPALINA

Použijte vždy chladicí kapalinu ve formě 50% nemrznoucí kapaliny, která je určena pro hliníkové chladiče a 50% destilované vody.

### Varování !!!

**Rozlité kapalinu může poškodit lakované povrchy motocyklu. Proto doplňujte chladicí kapalinu opatrně do chladiče. Rozlitou kapalinu ihned otřete.**

**Voda v chladicí kapalinové směsi**

Používejte pouze destilovanou vodu. Jiné než destilované vody

můžou vést ke korozi a zanášení hliníkového chladiče.

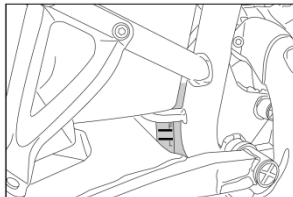
### **Nemrznoucí kapalina**

Nemrznoucí chladicí kapalina zabraňuje tvorbě rzi a zároveň slouží k mazání čerpadla chladicí kapaliny, a jakož i ochrana proti mrazu. Z tohoto důvodu, je třeba neustále používat i při teplotách nad bodem mrazu.

### **Varování !!!**

Použití 50% nemrznoucí směsi chrání až do teploty - 31°C. V případě, že motocykl je vystaven teplotám pod - 31°C, musí být směšovací poměr 55% nemrznoucí směsi (- 40°C), nebo 60% (- 55°C), aby chladicí směs nezamrzla. Ne však větší poměr než 60% nemrznoucí směsi.

### **KONTROLA A DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY**



Chladicí kapalina musí být v nádrži stále mezi bodem „L“ a „F“. Kontrolujte vždy před jízdou její hladinu.

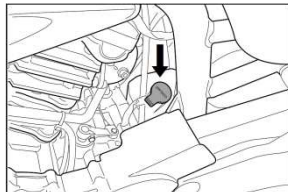
Pokud klesne chladicí kapalina pod bod „L“ nebo je nádržka

prázdňá, dolijte chladicí směs následujícím postupem:

### **Doplnění chladicí směsi**

#### **Varování !!!**

**Doplňování samotné destilované vody slouží jen k ředění chladicí kapaliny a tím i snížení ochrany proti zamrznutí.**




1. Vyměňte zátku z plnicího otvoru nádržky a do nádržky dolijte správně namíchanou chladicí směs, dokud nedosáhne bodu „F“.
2. Zavičkejte plnicí otvor nádržky.

### **INFORMACE PRO ŘIDIČE**

#### **NASTARTOVÁNÍ MOTORU**

Předtím než zkusíte nastartovat motor se ujistěte, že:

1. Ujistěte se, že je zařazen neutrální.
2. Otočte klíčkem v elektrickém spínači do polohy „ON“.
3. Přepněte spínač motoru do polohy “”.
4. Stojan motocyklu řádně zaklopte.
5. Stiskněte a držte páčku spojky.

6. Úplně uberte ovladač plynu a stiskněte startovací spínač.

7. Ihned po nastartování motoru uvolněte startovací spínač.

### **Varování !!!**

Nastartované vozidlo uvnitř domu nebo garáže může být nebezpečné. Výfukové plyny obsahují jedovaté uhlíkové monoxidy, plyn je méně zbarvený a méně cítit a může lehce způsobit silná zranění nebo smrt.

Startujte vozidlo pouze na dobře větraných místech.

### **Pozor !!!**

Příliš dlouho nastartovaný motor bez jízdy motocyklu může způsobit přehřátí motoru. Přehřátí může mít za následek poškození vnitřních částí motoru a odbarvení výfukových trubek.

Vypněte motor pokud nepokračujete ihned v jízdě.

### **Pozor!!!**

Používejte pouze originální příslušenství od výrobce Hyosung. Nevhodné nebo neoriginální příslušenství může snížit bezpečnost jízdy. Dealer značky Hyosung Vám pomůže vybrat kvalitní příslušenství a správně jej namontovat.

Pokud vezete náklad na motocyklu, připevňte jej co

nejblíže a nejnižší k motocyklu, jak jen to je možné. Nesprávné umístění nákladu může ztížit ovládání motocyklu. Také velikost nákladu může ovlivnit aerodynamiku a ovladatelnost motocyklu.

Rovnováha nákladu mezi levou a pravou stranou je také důležitá, stejně jako jeho správné upevnění.

### **Úprava motocyklu**

Úprava motocyklu nebo výměna dílů za neoriginální může učinit motocykl nebezpečným a nelegálním.

Jízda na motocyklu vyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření k zajištění bezpečné jízdy řidiče i spolujezdce. Tato opatření jsou:

- **Noste helmu**  
Bezpečnostní vybavení na motocykl začíná u kvalitní helmy. Jedno z nejzávažnějších zranění, které se může stát, je zranění hlavy. Vždy noste správnou, schválenou helmu. Také byste měli používat vhodný kryt očí.
- **Vhodný oděv**  
Zvolte kvalitní a pohodlný oděv.
- **Kontrola před jízdou**  
Zkontrolujte motocykl dle instrukcí v manuálu, v části

## **„kontrola před jízdou“.**

Nezapomeňte provést celkovou bezpečnostní kontrolu, aby byla zajištěna bezpečná jízda řidiče a jeho spolujezdce.

### **• Seznamte se s motocyklem**

Vaše řidičské dovednosti a mechanické znalosti vytvářejí základ pro bezpečné procvičování.

Vyzkoušejte si jízdu na motorce nejdříve mimo dopravní ruch, dokud se s ní a jejím ovládním plně neseznámíte. Pamatujte, procvičování Vás zdokonaluje.

### **• Znáte své hranice**

Vždy se řiďte dle svých vlastních schopností. Znalost svých hranic a nepřekročení jich Vám umožňuje předcházet nehodám.

### **• Pokud je špatné počasí, buďte zvláště opatrní**

Řízení během špatného počasí, zvláště během deštivého, vyžaduje zvláštní pozornost. Prodlužuje se brzdná vzdálenost. Vyhýbejte se natřeným povrchům, poklopům kanálů a místům, které se zdají být kluzké, aby se Váš motocykl nedostal do smyku.

Buďte zvláště opatrní na kolejích, kovových mřížích a mostech. Vždy když nebudete důvěřovat podmínkám vozovky, zpomalte!

## **KONTROLA PŘED JÍZDOU**

Před jízdou na motocyklu se ujistěte, že jste zkontrolovali následující položky.

Kontrolujte je každý den.

### **Řízení**

- neomezený pohyb řízení
- plynulost řízení
- zda není vůle řízení

### **Brzdy**

- správná vůle brzdové páky
- odstranit nesprávné vůle
- hladina brzdové kapaliny
- stav brzdových destiček

### **Motorový olej**

- správná hladina oleje

### **Pneumatiky**

- správný tlak v pneumatikách
- hloubka dezénu
- zda není žádné poškození

### **Osvětlení**

- funkčnost všech osvětlení a signalizací

### **Klakson**

- funkčnost klaksonu

### **Reflektor**

- správné nastavení

### **Spojka**

- správnost nastavení vůle
- odstranit nesprávné vůle

### **Baterie**

- stav nabití

## **Řetěz**

- napnutost, promazání, kontrola opotřebení

## **Rukojeť plynu**

- upravit případné většící vůle
- kontrola neomezeného pohybu a funkčnosti automatického vrácení do polohy volnoběhu.

## **Pérování**

- překontrolovat rovnoměrné nastavení

## **KONTROLA A ÚDRŽBA**

### **Pozor !!!**

**Nesprávná údržba nebo pokud není vůbec prováděna doporučená údržba, zvyšujete riziko nehody nebo poškození motocyklu.**

### **Varování !!!**

**Použitím neoriginálních náhradních dílů můžete způsobit rychlé opotřebení a nižší životnost motocyklu.**

**Používejte proto pouze originální náhradní díly značky HYOSUNG!**

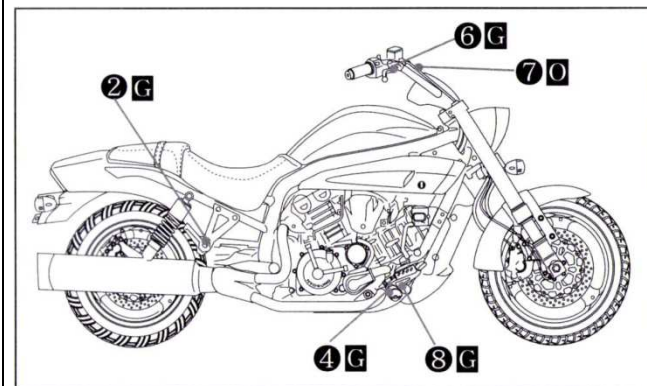
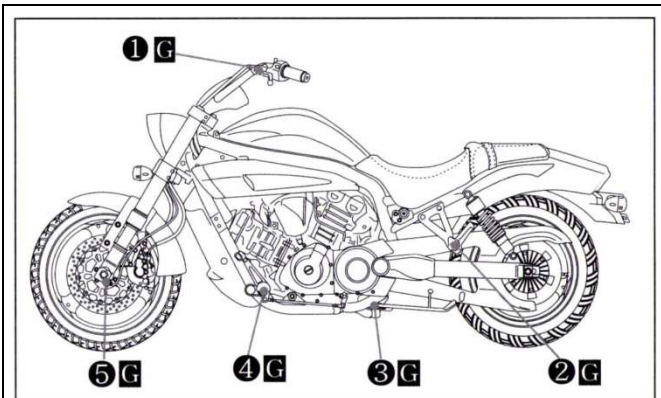
Ujistěte se, že jsou dodrženy veškeré údržbářské práce a mazací procesy na konci každého intervalu údržby a inspekční předepsané kontroly. Pokud je motocykl řízen v extrémních podmínkách (např. prašném prostředí), některé údržbářské

práce musí být prováděny častěji, aby byla zaručena spolehlivost motocyklu. Sdělte prodejci Hyosung k jakému účelu bude motocykl užíván, následně získáte informace o četnosti údržby.

Odpružení, řízení a pneumatiky Vašeho motocyklu vyžadují zvláštní pozornost při údržbě. Pro zajištění maximální bezpečnosti, by měly být kontrolovány a udržovány servisem Hyosung.

Podívejte se prosím na časové intervaly na stranách 53-55.

Správné mazání je důležité pro hladký a bezpečný chod a dlouhou životnost všech pohyblivých částí motocyklu. Je vhodné po dlouhé jízdě, jízdě těžkým terénem, jízdě v dešti, za mokra nebo po mytí promazat motocykl. Hlavní mazací místa, jsou uvedeny níže.



1. Střed páčky spojky včetně spojkového lanka
2. Čepy zadních stupáčků
3. Čep bočního stojanu
4. Čepy předních stupáčků

5. Systém měření rychlosti
6. Střed páčky přední brzdy
7. Lanko plynu
8. Střed pedálu zadní brzdy

G – Motorový olej

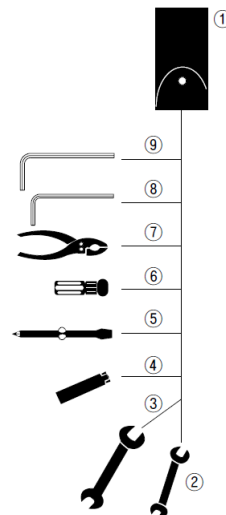
G – Mazací tuk

## KONTROLA A ÚDRŽBA

### Nářadí

Napomáhá při pravidelné údržbě. Sada nářadí je umístěna pod sedadlem. Sada nářadí se skládá z následujících položek.

č.	Popis
1.	Brašna na nářadí
2.	Stranový klíč 10x12 mm
3.	Stranový klíč 14x17 mm
4.	Klíč na zapalovací svíčku
5.	Kombinovaný šroubovák
6.	Rukojeť kombi. šroubováku
7.	Kleště
8.	Imbusový klíč 4 mm
9.	Imbusový klíč 6 mm



## OLEJE A FILTRU

Vyměňte motorový olej a filtr po ujetí prvních 1.000 km a následně po ujetí 5.000 km. Pak vždy po ujetí 6.000 km.

Olej by měl být vyměněn, když je motor zahřátý, tak, že jej důkladně vypustíme z motoru.

### PLNÍCI MNOŽSTVÍ MOTOROVÉHO OLEJE

Výměna oleje	3,000 ml
S výměnou olej. filtru	3,200 ml
Při opravě motoru	3,400 ml

### Varování!!!

**Nikdy nepřelévajte motorový olej přes horní bod „F“.**

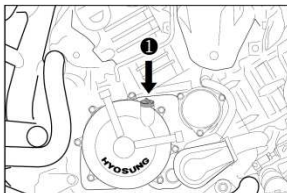
**Přiměřené množství oleje je okolo 1 mm pod horní bod „F“.**

Při výměně motorového oleje a olejového filtru, postupujte podle následujících kroků:

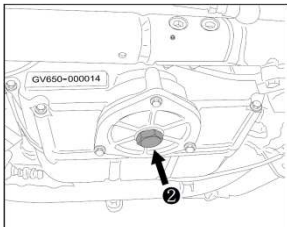
1. Umístěte motocykl na zvedák a umístěte pod motor olejovou vanu pro zachycení vypuštěného oleje.

### Varování !!!

**Pokud je motocykl užíván v extrémních podmínkách, je nutné kontrolovat čistotu oleje a měnit motorový olej častěji než je doporučováno v tomto manuálu. Prodloužíte tím životnost motoru.**



2. Vyměňte uzávěr nádrže motorového oleje (1).



### Pozor !!!

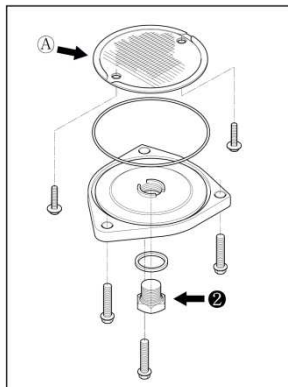
Pokud je to nutné, olejový filtr (A), při každé výměně oleje vyčistěte (zejména při první výměně oleje).

### Varování !!!

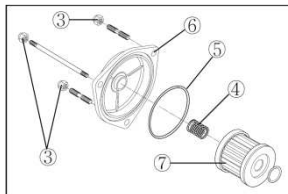
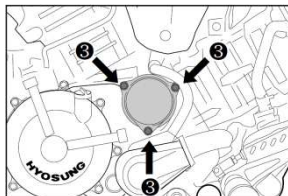
Motorový olej a olejové potrubí mohou být horké a je tu riziko popálení.

Počkejte dokud výpustní zátky oleje a odvodové potrubí nevychladnou, než se jich dotknete holou rukou.

3. Vypustte olej odstraněním vypouštěcí zátky (2), umístěné dole na motoru. Následně vypustte olej.



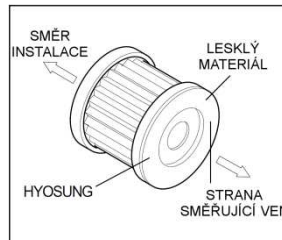
4. Odšroubujte tři matice (3), které drží víko olejového filtru (2).



5. Vyměňte olejový filtr (7) za nový.

### Varování !!!

Olejový filtr vložte tak, že otvor filtru směřuje směrem k motoru. V opačném případě může dojít k poškození motoru.



6. Před nasazením víka olejového filtru (6) zpět, se ujistěte, že pružina olejového filtru (4) a O-kroužek (5) jsou správně nainstalovány. Užijte nový O-kroužek, při každé výměně olejového filtru.

7. Nasaďte znovu víko olejového filtru (6) a dotáhněte zlehka maticemi (3).

8. Zašroubujte opatrně vypouštěcí šroub oleje (2). Nalijte nový olej přes plnicí otvor motorového oleje. Při výměně filtru je zapotřebí přibližně 3.200 ml oleje.

### Varování !!!

Je-li v motoru příliš mnoho oleje, může to vést k nenapravitelnému poškození motoru.

9. Zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje (1).

10. Nastartujte motor a nechte běžet 2 až 3 minuty na volnoběh. Zkontrolujte zda olej nikde neuniká a uzávěr olejového filtru.

11. Pár minut po zastavení motoru zkontrolujte hladinu oleje v kontrolním okénku. Hladina oleje musí být umístěna mezi dolním bodem „L“ a horním bodem „F“. Jestliže klesne pod bod „L“, doplňte olej tak, aby hladina oleje byla mezi body „L“ a „F“.

### PŘÍVOD PALIVA

Kontrola těsnosti palivové nádrže, palivového čerpadla a palivového potrubí.

### KONTROLA A DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY

#### Upozornění !!!

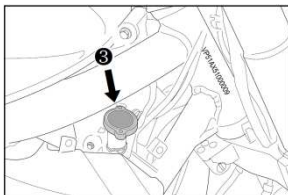
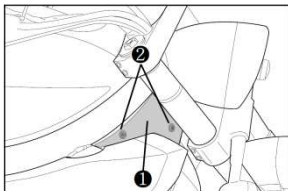
Doporučujeme chladicí kapalinu vyměnit každé 2 roky.

Potřebné množství chladicí kapaliny	
Objem chladicí kapaliny	1,6 litru

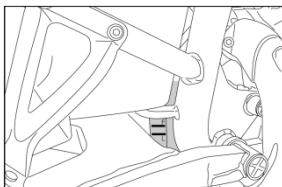
Poměr míchání (do -31°C)		
50 %	Destilovaná voda	0,8 litru
	Nemrzoucí směs	0,8 litru

Při dolévání chladicí kapaliny postupujte takto:

1. Uvolněte dva šrouby (2).



2. Demontujte boční kryt (1) a odstraňte víčko (3) plnicího hrdla vychladlého chladiče.



3. Opatrně nalévejte plnicím hrdlem chladiče chladicí kapalinu, dokud na vyrovnávací nádobce hladina kapaliny nedocílí úrovně značení "F".
4. Uzavřete plnicí hrdlo chladiče. Namontujte zpět boční kryt (1) a upevněte dvěma šrouby (2).

### CHLADIČ

Zkontrolujte, zda chladič není poškozen.

### GUMOVÉ DÍLY

Pryžové a gumové díly po umytí motocyklu otřete hadrem.

### TLUMIČ VÝFUKU A VÝFUKOVÉ POTRUBÍ

Zkontrolujte tlumič výfuku a pevné uložení výfukového potrubí.

### VIDLICE PŘEDNÍHO KOLA

- Zkontrolujte, zda se přední vidlice pohybují hladce a bez

nežádoucích zvuků při pohybu nahoru a dolů.

- Zkontrolujte, zda se přední kolo točí na své hřídeli hladce a bez nežádoucích zvuků tak, že předním kolem pootočíte dopředu a dozadu.

### ZADNÍ TLUMIČ

Zkontrolujte v jakém stavu je pružina a zda nedochází k úniku kapaliny.

### BATERIE

Upozornění !!!

Motocykl je vybaven uzavřenou, bezúdržbovou baterií. Kontrola a doplňování kapaliny v baterii není nutná.

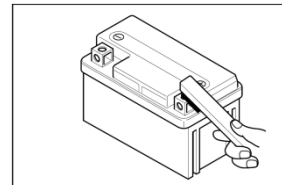
Nechte v pravidelných intervalech zkontrolovat stav nabití baterie u vašeho prodejce nebo servisu Hyosung.

Baterie je umístěna pod sedadlem jezdce.

**Pozor !!!**

- **Neodstraňujte vzduchotěsné kryty z bezúdržbových baterií.**
- **Po odstavení motocyklu udržujte baterii stále nabitou a to i v případě, pokud motocykl delší dobu nepoužijete.**
- **Nezaměňujte kladný a záporný pól pokud vracíte baterii do motocyklu.**

Jsou-li kontakty baterie znečištěny nebo zoxidované, vyjměte baterii a očistěte kontakty.



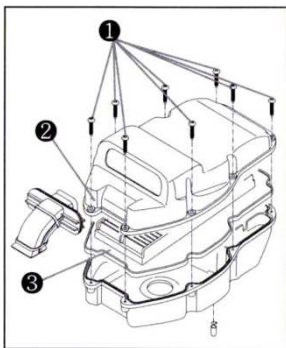
1. Dejte spínač zapalování do pozice „OFF“.
2. Odemkněte a odstraňte sedadlo jezdce, následně odpojte nejdříve pól (-) a poté kladný pól (+).
3. Očistěte kontakty. Pokud je zde bílý prášek, očistěte je teplou vodou.
4. Smontujte baterii a zlehka namažte kontakty.

### VZDUCHOVÝ FILTR

Pokud jsou části vzduchového filtru ucpané prachem, zvyšují odpor nasávání, z toho vyplývá pokles výkonu a vzrůst spotřeby paliva. Pokud používáme vozidlo v drsných podmínkách, musíme čistit nebo měnit vzduchový filtr častěji než je předepsáno. Kontrolujte a čistěte části vzduchového filtru pravidelně dle následujícího postupu.



1. Demontujte palivovou nádrž.
2. Uvolněte všechny šrouby (1) a demontujte kryt vzduchového filtru (2).
3. Vyměňte vzduchový filtr (3).
4. Vzduchový filtr vyčistěte následovně:
  - a) Vzduchový filtr vyčistěte a vyfoukejte z vnitřní strany stlačeným vzduchem.
  - b) Očištěný vzduchový filtr řádně zkontrolujte zda není poškozený. Případně ho vyměňte za nový.
  - c) Vzduchový filtr správnou stranou vložte zpět.



**Pozor !!!**

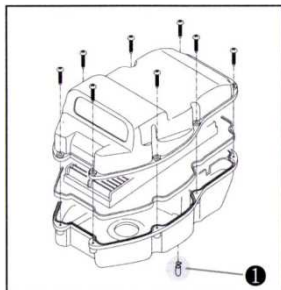
Častější servis by měl být prováděn u motocyklů, které jsou užívány v drsnějších podmínkách. Také čištění

vzduchového filtru a výměna oleje, jako prevence proti poškození motoru.

### VYPOUŠTĚCÍ ZÁTKA VZDUCHOVÉHO BOXU

Zkontrolujte odvodňovací zátka (1) v rámci pravidelné údržby a výměny oleje.

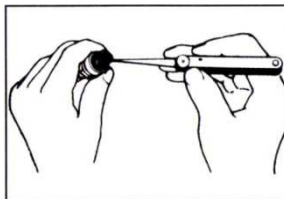
Odvodňovací zátka (1) je umístěna v dolní části vzduchového boxu. (viz obrázek)



### PALIVOVÁ HADICE

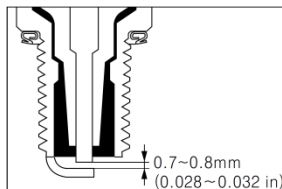
Kontrolujte palivovou hadici pro možné poškození a únik paliva. Pokud najdete jakékoliv poškození, palivová hadice musí být vyměněna. Měňte palivovou hadici každé 4 roky.

### ZAPALOVACÍ SVÍČKA



Očištějte karbonové usazeniny pravidelně ze zapalovací svíčky kouskem drátu nebo hrotem.

Znovu nastavte na zapalovací svíčce mezeru elektrod o velikosti 0,7 – 0,8 mm.



#### Specifikace zapalování

Tepější typ	CR7E
Standardní typ	CR8E
Chladnější typ	CR9E

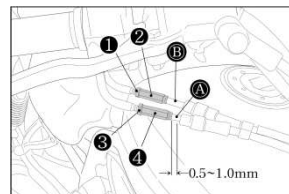
**Pozor !!!**

- Zapalovací svíčku zašroubujte tak, aby nebyla přes závit a dotahujte na předepsaný utahovací moment, aby nedošlo k poškození hlavy válce. Nedovolte, aby se dovnitř

motoru dostaly přes zapalovací svíčku nečistoty.

- Standardní zapalovací svíčka pro tyto motocykly byla pečlivě vybrána. Jestliže je náhradní zapalovací svíčka označena jinou barvou než užitá svíčka, je lepší poradit se s dealerem Hvosonid než svíčku užijete. Výběr nesprávné svíčky může vést k vážné závadě motoru.

### LANKO PLYNU



Motocykl **GV 650i P** disponuje systémem dvojice plynových lanek. Lanko (A) je tažné a lanko (B) je vratné.

Nastavení plynových lanek:

1. Uvolněte zajišťovací matici (1).
2. Seřizovací matici (2) zcela zašroubujte.
3. Uvolněte zajišťovací matici (3).
4. Nastavte seřizovací matici (4) tak, aby vůle lanka byla mezi 0,5 – 1 mm.
5. Přidržte seřizovací matici (4) stranovým klíčem a

dotáhněte zpět zajišťovací matici (3).

6. Zatím co je ovladač plynu v úplně zavřené poloze, nastavte seřizovací matici (2) tak, abyste začali cítit odpor.
7. Přidrže seřizovací matici (2) stranovým klíčem a dotáhněte zpět zajišťovací matici (1).

### Varování !!!

Nesprávné seřízení vřelí dvojicí lanek plynu může způsobit náhlý vzestup rychlosti při natočení řídítek. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením.

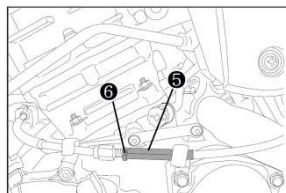
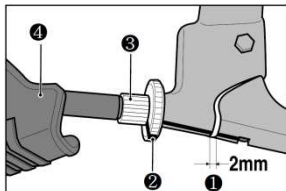
### Pozor !!!

Po kompletním nastavení vřelí dvojice lanek plynu vyzkoušejte volný pohyb ovladače plynu, zda se ovladač volně vrací do původní polohy.

## SEŘÍZENÍ SPOJKY

V každém intervalu údržby, seřídíme chod lanka spojky pomocí regulátoru.

Vřele lanka spojky by měla být 2 mm. Vřele se měří mezi dráždem a pákou spojky před začátkem jejího rozpojení.



- (1) Vřele páky spojky
- (2) Jistící matice
- (3) Regulátor lanka spojky
- (4) Pryžový kryt
- (5) Regulátor lanka spojky
- (6) Regulační jistící matice

Jestliže zjistíte, že funkce spojky je nesprávná, nastavte ji následující cestou:

## Nastavení lanka spojky

1. Sesuňte pryžový kryt (4). Uvolněte jistící matici (2) a seřizovací šroub páky spojky (3) otočte ve směru hodinových ručiček.
2. Uvolněte jistící seřizovací matici (6) a otočte seřizovací matici lanka spojky (5), aby byla vřele (1) 2 mm.
3. Malé nastavení můžete provést seřizovacím šroubem páky spojky (3).
4. Po ukončení nastavení, utáhněte jistící matice (2) a (6) a pryžový kryt (4) natáhněte zpět na páku spojky.

### Varování !!!

Po každém nastavení lanka spojky musí být lanko lehce promazáno olejem.

## HNACÍ ŘEMEN

Řemen může vyžadovat častější nastavení než je uvedeno v pravidelné údržbě, závisí to na jízdních podmínkách.

Kontrolujte řemen po každých 1.000 km.

### Varování !!!

Jízda s řemenem ve špatném stavu nebo špatně nastaveném, může vést k nehodě.

Zkontrolujte, nastavte a udržujte řemen důkladně před každou jízdou následovně.

## Kontrola hnacího řemene

Jestliže kontrolujeme řemen, prohlédneme následující:

- Hranu řemene, zda nejsou praskliny nebo jiné zeslabení řemene.
- Žebrování řemene, zda není poškozené.
- Uspořádání zubů
- Možné příznaky poškození řemene ulomenými zuby na ozubených kolech (rozetách).
- Nadměrné opotřebení zubů
- Nesprávné nastavení řemene

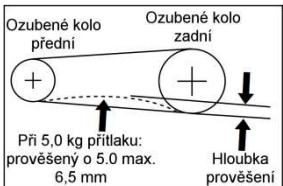
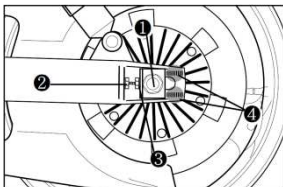
Jestliže najdete něco špatného na hnacím řemeni nebo jeho nastavení, opravte problém, jestli víte jak. Pokud je to nezbytné, konzultujte to s dealerem Hyosung.

### Pozor !!!

Před každou instalací nového řemene by se měla kontrolovat i obě ozubená řemenová kola a v případě potřeby provést jejich výměnu.

## Nastavení hnacího řemene

Řemen se nastavuje dle normy. Může vyžadovat častější regulaci než je uvedeno v návodu na obsluhu, záleží to na podmínkách, ve kterých je motocykl užíván. Nastavte řemen následovně:



1. Usadíte motocykl na zvedák.
2. Uvolněte matici osy kola (1).
3. Uvolněte jističí matici (2).
4. Nastavte prověšení řemene seřizovacím šroubem (3) otočením doprava nebo doleva.
5. Středý předního a zadního ozubeného kola musí být v jedné rovině. Pro přesné nastavení slouží vyznačená stupnice (4) na pravé i levé straně kyvné vidlice. Tyto hodnoty musí být na obou stranách stejné.

#### Varování !!!

Hnací řemen na tyto motocykly je vyráběn ze speciálního materiálu. Při výměně řemene za nový používejte pouze originální díl. Užití jiného řemene může vést k předčasnému opotřebení.

#### Pozor !!!

Hnací řemen by měl být kontrolován před každou jízdou. Velká vůle řemene může způsobit ulomení zubů a následně nehodu nebo vážné poškození motoru.

#### BRZDY

Motocykl GV 650i P je vybaven dvojicí předních kotoučových brzd a zadní kotoučovou brzdou.

Správné používání brzdového systému je důležité pro bezpečnou jízdu. Ujistěte se, že kontrola brzdového systému je prováděna dle návodu.

Brzdy by měly být kontrolovány autorizovaným servisem Hyosung.

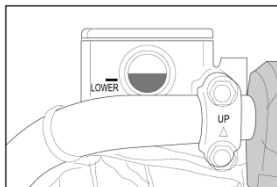
#### Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v hlavních válcích.

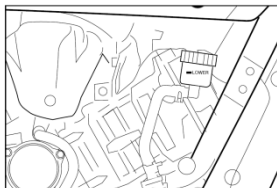
Jestliže je hladina nižší než ukazatel nejnižšího dovoleného množství, postavte motocykl vodorovně a doplňte na požadované množství.

Jak se budou brzdové destičky postupně opotřebovávat, hladina brzdové kapaliny bude klesat.

Naplňte hlavní válce bez ohledu na pravidelnou údržbu.



[Přední brzda]



[Zadní brzda]

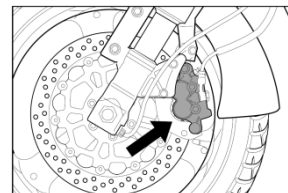
#### Pozor !!!

Tyto motocykly používají glykolovou brzdovou kapalinu. Nepoužívejte jinou kapalinu ani nemíchejte jiné kapaliny, mohlo by dojít k vážné nehodě a poškození brzdového systému. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT4 pro oba brzdové systémy, přední i zadní. Nepolijte brzdovou kapalinou nalakované nebo plastové části motocyklu, došlo by k poškození jejich povrchu.

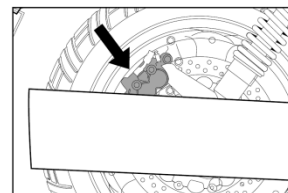
#### Brzdové destičky

Kontrolujte brzdové destičky, zda je jejich tření a opotřebení v limitu. Jestliže jsou brzdové destičky

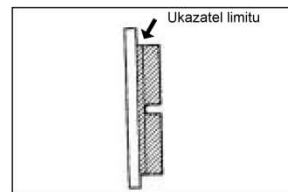
opotřeby pod limit, musí být vyměněny za nové.



[Přední brzda]



[Zadní brzda]



Kontrolujte každý den následující body brzdového systému.

1. Únik brzdové kapaliny na předním a zadním brzdovém systému.
2. Únik nebo poškození brzdové hadice.
3. Manipulace s pákou a pedálem brzdy.

4. Opotřebenění předních a zadních brzdových destiček.

### **Pozor !!!**

**Výměna předního a zadního brzdového systému, brzdové hadice nebo brzdové kapaliny se řídí dle pravidelných kontrol v diagramu autorizovaného dealera Hyosung. Z důvodu bezpečnosti musí být provedeny v daném čase.**

### **Varování !!!**

**Řízení s opotřebenými brzdovými destičkami se snižuje brzdný účinek a zvyšuje možnost nehody. Kontrolujte jejich opotřebenění před každou jízdou. Kontaktujte autorizovaného dealera Hyosung nebo kvalifikovaného mechanika, pokud je potřeba vyměnit opotřebené brzdové destičky.**

### **Pozor !!!**

**Po výměně předních a zadních brzdových destiček bude nějaký čas odlišná funkce pedálu a páky brzd než si samotné brzdové destičky sednou.**

**Následně překontrolujte kapalinu, případně opět dolijte do požadovaného množství.**

### **Kontrola brzdových kotoučů**

Zkontrolujte brzdové kotouče, jestli nejsou poškozené nebo v nich není prasklina.

### **Doplnění brzdové kapaliny pro přední brzdu**

1. Postavte motocykl na rovinu a udržujte řídítka rovně.
2. Očistěte nádobu na brzdovou kapalinu a nedovolte, aby se dovnitř dostaly nečistoty.
3. Uvolněte šrouby a otevřete víčko hlavního brzdového válce.
4. Doplňte brzdovou kapalinu k hornímu ukazateli.

### **Upozornění !!!**

Doporučená brzdová kapalina: **DOT4**

5. Zavřete víčko a upevněte jej zpět šrouby.

### **Doplnění brzdové kapaliny pro zadní brzdu**

1. Postavte motocykl na rovinu a udržujte řídítka rovně.
2. Očistěte nádobu na brzdovou kapalinu a nedovolte, aby se dovnitř dostaly nečistoty.
3. Odšroubujte víčko hlavního brzdového válce proti směru hodinových ručiček.
4. Doplňte brzdovou kapalinu k hornímu ukazateli.

### **Upozornění !!!**

Doporučená brzdová kapalina: **DOT4**

5. Zašroubujte víčko hlavního brzdového válce po směru hodinových ručiček.

### **Spínač brzdového osvětlení přední brzdy**

Spínač brzdového osvětlení přední brzdy je umístěn pod pákou přední brzdy. Uvolněte šrouby spínače a nastavte časování pohybem dopředu a dozadu.

### **Spínač brzdového osvětlení zadní brzdy**

Spínač brzdového osvětlení zadní brzdy je umístěn u brzdového pedálu.

Pohybem spínače nahoru nebo dolů nastavíte funkci spínače, po sešlápnutí brzdového pedálu se rozsvítí brzdové světlo.

### **PNEUMATIKY**

Kontrolujte pravidelně tlak v pneumatikách a hloubku vzorku pneumatiky.

Pravidelná kontrola je důležitá pro bezpečnou jízdu a životnost pneumatik.

### **Tlak pneumatik**

Nesprávný tlak v pneumatice nejenom urychluje sjíždění vzorku, ale také narušuje stabilitu motocyklu.

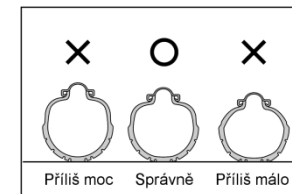
Podhuštěná pneumatika stěžuje zatáčení a přehuštěná

pneumatika snižuje velikost plochy pneumatiky, která je v kontaktu se silnicí a může vést ke smyku a ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Ujistěte se, že tlak v pneumatikách je v určeném limitu.

Tlak v pneumatikách by měl být regulován, když není pneumatika zahřátá.

Tlak v pneumatikách	Přední	Zadní
Řidič	225 kPa (2,25 bar)	250 kPa (2,50 bar)
Řidič a spolujezdec	225 kPa (2,25 bar)	290 kPa (2,90 bar)



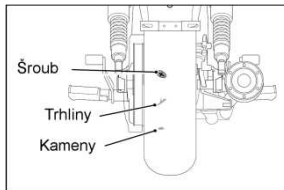
### **Varování !!!**

**Nesprávný tlak v pneumatikách nebo popraskání zhoršují jízdní stabilitu a může vést k defektu pneumatiky nebo zavinění nehody.**

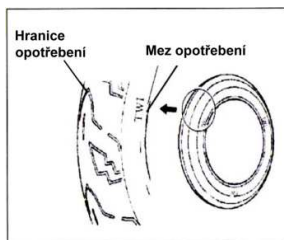
### **Trhliny a praskliny**

Zkontrolujte, zda

1. nejsou trhliny a cizí předměty zapíchnuté v pneumatice.
2. nejsou kameny uvíznuté v pneumatice.



### Hloubka dezénu



Manipulace motocyklu s vysoce opotřebovaným vzorkem pneumatiky snižuje stabilitu a může vést k nehodě.

Kontrolujte opotřebení pneumatik pomocí indikátoru meze opotřebení.

Vyměňte přední a zadní pneumatiku zároveň, jestliže to ukáže indikátor.

### Pozor !!!

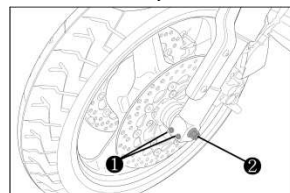
**Standardní pneumatika na GV 650i P je 120/70-ZR 18 59W přední a 180/55-ZR 17 73W zadní.**

**Použití jiné než standardní pneumatiky může způsobit problémy. Je vysoce doporučováno použít standardní pneumatiky dodávané výrobcem Hyosung.**

### Výměna pneumatik

#### • Výměna přední pneumatiky

1. Umístěte motocykl na zvedák



2. Uvolněte čtyři přední šrouby (1) (na pravé a levé straně).

3. Uvolněte hlavní matici osy (2).

4. Zvedákem vyvedněte motocykl, dokud není přední kolo kousek nad zemí.

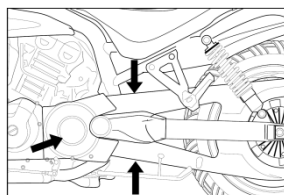
### Pozor !!!

**Nesprávné vyvednutí motocyklu může způsobit poškození spodního olejového filtru nebo olejové vany. Nezasazujte horní část zvedáku na spodní olejový filtr ani neopírejte o olejovou vanu, když zvedáte motocykl.**

5. Vytáhněte hlavní šroub osy.
6. Sundejte přední kolo.
7. Vyměňte pneumatiku na kole.
8. Chcete-li namontovat přední kolo, postupujte v opačném pořadí než při demontáži.

#### • Výměna zadní pneumatiky

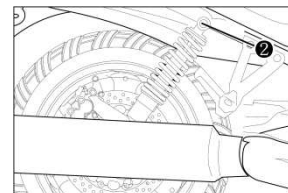
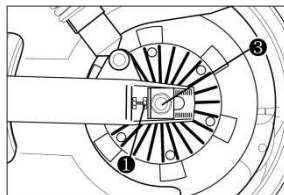
1. Umístěte motocykl na zvedák



2. Odstraňte upevňovací šrouby krytů ozubených kol motoru a řemenu.

3. Uvolněte hlavní matici osy (3) a pravý i levý seřizovací šroub (1) a sundejte řemen z hnacího ozubeného kola.

4. Uvolněte pravý i levý horní šroub (2) zadního tlumiče.



5. Zvedákem vyvedněte motocykl, dokud není zadní kolo kousek nad zemí.

### Varování !!!

**Výfuk může být horký a může Vás spálit ještě nějakou chvíli po zastavení motoru.**

**Počkejte, dokud výfuk nevychladne, abyste se nespálili.**

6. Vytáhněte hlavní šroub osy.
7. Sundejte zadní kolo.
8. Vyměňte pneumatiku na kole.
9. Chcete-li namontovat zadní kolo, postupujte v opačném pořadí než při demontáži.

### VÝMĚNA ŽÁROVEK

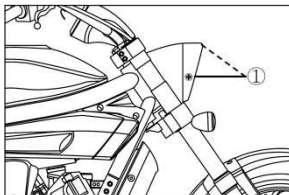
Požadovaná elektrická síla žárovek je uvedena v následující tabulce.

Při výměně poškozené žárovky musíte dbát na to, aby nebyl překročen max. výkon žárovky. Použití jiné než předepsané žárovky může způsobit přetížení

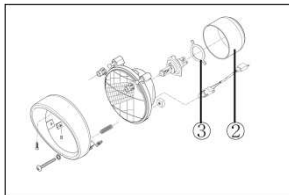
elektrického systému nebo poškození žárovky.

Pozice žárovek	Kapacita
Parkovací světlo	12V – 55W x 1
Hlavní světlo	12V – 60W x 1
Brzdové / koncové světlo	LED osvětlení
Blinkry	12V – 10W x 4
Osvětlení SPZ	12V – 5W x 1

### Světlomet



1. Odstraňte šrouby **(1)** (vpravo, vlevo a nahoře) a opatrně vyjměte přední část světlometu.
2. Odpojte konektory z přední části světlometu.



3. Vyjměte ochranný gumový kryt **(2)** a pružinu **(3)** patice žárovky.

4. Vyjměte žárovku z objímky a vložte novou žárovku.

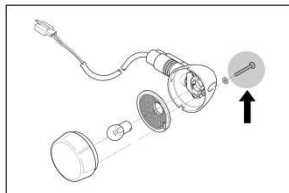
5. Při zpětné instalaci světlometu postupujte v opačném pořadí než při demontáži.

### Pozor !!!

**Užití jiné než předepsané žárovky může způsobit poškození elektrických částí a jejich vyhoření.**

**Používejte pouze žárovky předepsané kapacity.**

### Blinkr



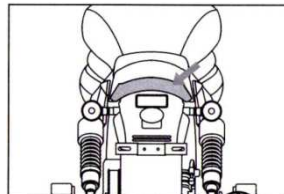
1. Odstraňte šroub a vyjměte ochranný kryt blinkru.
2. Zatláče žárovku, otočte proti směru hodinových ručiček a poté ji vytáhněte.
3. Po instalaci nové žárovky opět namontujte zpět ochranný kryt blinkru.

### Varování !!!

**Buďte opatrní při dotahování šroubu při montáži ochranného krytu blinkru. Příliš velké dotažení může vést k poškození**

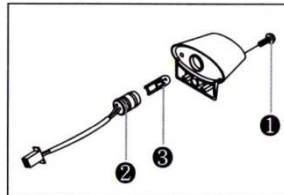
**ochranného krytu nebo závitů v tomto krytu.**

### Brzdové / koncové světlo



**GV 650i P** je vybaven zadním LED osvětlením. Pokud osvětlení nefunguje správně, je nutné vyměnit celé zadní světlo. Kontaktujte prodejce HYOSUNG z důvodu jeho výměny.

### Osvětlení SPZ



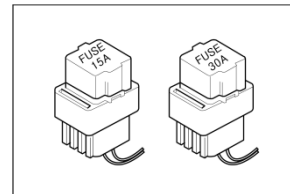
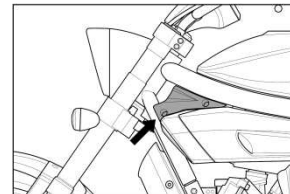
1. Vyjměte objímku žárovky **(2)** pod zadním blatníkem z osvětlení SPZ.
2. Zatláče žárovku **(3)**, otočte proti směru hodinových ručiček a poté ji vytáhněte.
3. Novou žárovku vložte do objímky, zatláče a otočte po směru hodinových ručiček.

4. Nainstalujte objímku s novou žárovkou opět pod zadním blatníkem do osvětlení SPZ.

### Pozor !!!

**Při montáži vrchního ochranného krytu příliš velké dotažení šroubů může způsobit poškození samotného krytu.**

### POJISTKY



Pojistková skříňka je umístěna pod levým předním krytem. Jestliže se motor náhle zastaví nebo přestane fungovat elektrický systém, první co musíte udělat, je zkontrolovat pojistky.

- 30A hlavní pojistka chrání celý elektrický systém.
- 15A pojistka chrání světlomet a kontrolku dálkových světel.

### Pozor !!!

Nikdy nepoužijte jinou než předepsanou pojistku 30A nebo 15A. Mohlo by dojít k poškození elektrického systému.

V případě výměny pojistky kontaktujte prodejce Hyosung nebo kvalifikovaného mechanika.

### JESTLIŽE MOTOR NEJDE NASTARTOVAT

#### Řešení problémů

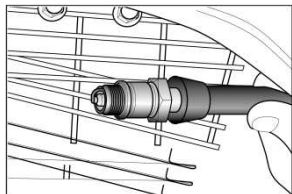
V případě, že motor nenastartuje, zkontrolujte následující.

#### Zkontrolujte hladinu paliva

1. Je dostatek paliva v nádrži?

#### Zkontrolujte systém zapalování

1. Vyšroubujte svíčku zapalování z hlavy válce a vložte ji zpět do koncovky indukčního kabelu.
2. Přiložte zapalovací svíčku k povrchu motoru a otočte spínač zapalování do pozice „ON“. Pokud zapalovací systém správně funguje, dojde k přeskočení modré jiskry na elektrodě svíčky.



3. Jestliže nedojde k přeskočení jiskry, očistěte svíčku ocelovým kartáčem. Vyzkoušejte znovu s čistou nebo novou svíčkou.
4. Jestliže ani potom nedojde k přeskočení jiskry, kontaktujte svého prodejce Hyosung nebo autorizovaný servis.

### Varování !!!

Nesprávné provedení testu svíčky může dát elektrickou ránu nebo způsobit výbuch.

Neprovádějte tento test, pokud s ním nejste obeznámeni.

Nepřikládejte volný konec svíčky blízko k otvoru v hlavě válce, který je v motoru určen pro tuto svíčku. Při zážehu by mohlo dojít k vznícení benzínových par a následnému požáru.

### Ztráta otáček motoru

1. Zkontrolujte množství paliva v palivové nádrži.
2. Zkontrolujte zapalovací systém a přeskokování jiskry.
3. Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru.

### Pozor !!!

Pokud potíže přetrvávají, kontaktujte svého prodejce Hyosung nebo autorizovaný servis.

### POKUD MOTOCYKL NEPOUŽIJETE DELŠÍ DOBU

1. Doplňte palivovou nádrž do plna.
2. Vyjměte baterii z motocyklu a případně napojte na udržovací nabíječku.

### ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Důkladné čištění vašeho motocyklu je důležitou součástí údržby a pomáhá, že je váš motocykl vždy vizuálně a technicky v optimálním stavu. Pravidelné důkladné čištění také prodlužuje životnost vašeho motocyklu. Je důležité pravidelně čistit a kontrolovat motocykl po každé jízdě, pokud jezdíte v rozředěném sněhu, trávě, dešti, slané vodě nebo velmi prašném prostředí. Bláto, tráva atd. na motoru a výfukovém systému může snížit chlazení motoru a tím ho poškodit nebo zvýšit určité opotřebení.

### Varování !!!

Vysokotlaké čističe mohou poškodit váš motocykl. Může způsobit rez, korozi a může způsobit zvýšené opotřebení. Z tohoto důvodu nepoužívejte k mytí tlakovou myčku pro váš motocykl.

### Mytí motocyklu

#### Upozornění !!!

**Motocykl vždy myjte dle platných ekologických předpisů.**

#### Upozornění !!!

Při mytí dbejte na to, aby tyto části nebyly mokré:

- Zapalování
- Víčko palivové nádrže

Můžete použít myčku s nízkým tlakem vody a opláchnout jen velmi znečištěná místa. Ostatní části na motocyklu umyjte ručně s jemným čisticím prostředkem přimíchaným v čisté vlažné vodě. Následně důkladně opláchněte čisticí prostředek z motocyklu a tím i všechny nečistoty bez nadměrného tlaku vody.

Jemné hadříky a čisticí kartáče lze použít pro mytí. Buďte však opatrní, s čisticím kartáčem, protože to může způsobit škrábance na plastových nebo lakovaných plochách. Motocykl po umytí opláchněte čistou vodou a osušte jej kůží nebo měkký hadrem.

#### Promazání motocyklu po čišťení

Promažte pohyblivé části dle pokynů na STRANĚ 27. Zvýšíte tím životnost vašeho motocyklu.

### Pozor !!!

Jízda na motocyklu s mokkými brzdami je nebezpečná. Mokré brzdy neposkytují stejný brzdňý účinek jako suché, což může vést k nehodě. Ověřte si to po mytí motocyklu, při velmi pomalé jízdě. Použijte brzdu několikrát za sebou než se vlivem tepla brzdové destičky vysuší a brždění tak bude efektivnější.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### ROZMĚRY A HMOTNOST

Celková délka	2.330 mm
Celková šířka	840 mm
Celková výška	1.150 mm
Rozvor	1.670 mm
Výška sedadla	160 mm
Hmotnost vozu	239 kg

### MOTOR

Typ	4-Takt, DOHC, kapalinou chlazený
Počet válců	2
Vnitřní průměr válce	81,5 mm
Zdvih válce	62,0 mm
Objem válce	647 ccm
Startovací systém	Elektrický startér

### PŘEVODOVKA

Spojka	mokrá, vicelamelová
Redukční poměr	2,690
Sekundární převod	Ozubený řemen
Převodový poměr	1. stupeň : 2,460 2. stupeň : 1,780 3. stupeň : 1,380 4. stupeň : 1,130 5. stupeň : 0,960

### PODVOZEK

Přední odpružení	Teleskopická vidlice
Zadní odpružení	Kyvné rameno
Úhel sklonu přední vidlice	35°
Stopa	160 mm
Úhel řízení	35°(pravý a levý)
Rozměry přední pneumatiky	120/70 - ZR 18 59W
Rozměry zadní pneumatiky	180/55 - ZR 17 73W
Přední brzda	Dvojice kotoučových brzd
Zadní brzda	Jedna kotoučová brzda

### ELEKTRIKA

Zapalování	Elektrické
Časování zapalování	5° B.T.D.C. při 2.000 ot/min.
Zapalovací svíčka	CR8E
Baterie	12V 12Ah MF (bezúdržbová)
Pojistka	Hlavní: 30A, Světlo: 15A
Světlo	Vysoké: 12V – 60W Nizké: 12V – 55W
Osvětlení SPZ	12V – 5W
Blinkry	12V – 10W x 4
Brzdové / koncové světlo	LED

### PLNÍČÍ MNOŽSTVÍ

Palivová nádrž	16,0 litrů (z toho 3,0 litry rezervy)
Motorový olej	3.000 ml (při výměně) 3.200 ml (při výměně s filtrem) 3.400 ml (při generální opravě)



## POZNÁMKY

## Servis a záruka



Následující část obsahuje garantované informace o požadované písemně doložené údržbě. Potřebné garanční údržbařské práce musí provádět vždy autorizovaný prodejce HYOSUNG nebo autorizovaným prodejcem pověřený servis. Časové intervaly jsou uvedeny na stranách 56 - 58. Případné další informace o provádění údržbě a péči o vaše vozidlo získáte od vašeho autorizovaného prodejce HYOSUNG nebo od autorizovaným prodejcem, pověřeného servisu, který bude provádět tuto údržbu a péči se svým vyškoleným personálem. Tyto práce zajišťují optimální výkon vašeho vozidla a udržují platnost záruky do předepsané doby vypršení.

Ujistěte se, že je při každé návštěvě servisu, prováděn zápis do servisní knížky o dané garanční údržbě, tím, že vždy sami předložíte tuto knížku k potvrzení autorizovanému prodejci HYOSUNG, aby nedošlo k předčasné ztrátě záruky dříve než je předepsaná doba vypršení. Pokud tak neprovedete, hrozí riziko ztráty záruky, která je závislá na těchto garančních údržbách.

Děkujeme vám za důvěru, kterou prokazujete výběrem tohoto vozu a jsme si jistí, že důkazy budou svědčit o tom, že jste se správně rozhodli.

Přejeme vám mnoho let radosti z vlastnictví tohoto vozidla.

Bezpečnou a šťastnou cestu!

### **Předání vozidla po inspekci**

Před dodáním Vašeho nového vozidla, prodejce HYOSUNG provede předprodejní inspekční kontrolu, kterou zároveň provedl i výrobce, a připraví vaše vozidlo k předání s předepsanými právními doklady připravené k přihlášení vozidla.

Váš prodejce HYOSUNG vám potvrdí předání vozidla po této inspekční kontrole v této knížce.

### **Po 1.000 km na servisní prohlídku**

První servisní prohlídka se musí provést po ujetí max. 1.000 km nebo po uplynutí 2 měsíců.

Tuto prohlídku musí provést prodejce HYOSUNG.

### **Inspekční práce**

Výkon jednotlivých intervalových inspekčních prací musí být potvrzeny prodejcem HYOSUNG. Prodejce HYOSUNG potvrdí tyto inspekční práce do předpřipravených kolonek na konci tohoto manuálu, který slouží také jako servisní knížka. Na tomto závisí platnost záruky.

## Denní rutinní kontroly



Tuto část naleznete na straně 25.

Prodejce HYOSUNG v daném státě dodržuje záruční dobu ode dne předání vozidla po dobu 24 měsíců.

Pokud v této době bude docházet k poruchám nebo poškození z důvodu špatného zpracování, budou tyto závady odstraňované v této záruční době po dobu 24 měsíců (počítáno ode dne předání), bez ohledu kolik je na motocyklu najeto kilometrů, bez úhrady. O opravu nebo výměnu příslušných částí bez úhrady provede prodejce HYOSUNG nebo jiný servis pověřený značkou HYOSUNG. Další nároky, zejména nároky na náhradu škody či vrácení pořizovací finanční částky za vozidlo neexistují a nejsou možné. Veškerá záruka z důvodu vady zůstává nedotčena.

Záruční opravy budou bezprostředně zapsány do servisní knížky tohoto manuálu do kolonek „servisní práce“. Vyměněné díly se stávají majetkem firmy Hyosung. Na originální náhradní díly a originální příslušenství, které byly instalovány odborným servisem HYOSUNG se obvykle poskytuje záruka 24 měsíců ode dne instalace. Po výměně a instalaci náhradního dílu, v rámci záruky na vozidlo se tato záruční doba neprodlužuje.

### Záruka na vozidlo platí pouze tehdy, pokud:

1. Kontroly uvedené v této příručce byly provedeny včas a pravidelně poskytovány prodejcem nebo autorizovaným servisem HYOSUNG.
2. Originální náhradní díly nebyly nahrazeny jinými neoriginálními díly, které mohou zvyšovat riziko rychlejšího opotřeben.
3. Nebyly na vozidle prováděny žádné strukturální změny, které nebyly předem schváleny firmou HYOSUNG.
4. Vozidlo nebylo použito jako závodní prostředek k účasti na sportovních automobilových událostech.
5. Poškození není způsobeno nesprávným stylem jízdy, nedostatkem zkušeností ze strany řidiče, neopatrností, nedostatečnou údržbou, nedodržením návodu k obsluze a ustanovení, jakož i nedodržení přípustné celkové hmotnosti vozidla (byť i jednou osobou dočasně).

## Vyloučení záruky



Záruka se nevztahuje, na:

- Části, které jsou opotřebovány běžným každodenním provozem a nahrazeny při průběžné údržbě. K přirozenému opotřebenému může dojít u těchto částí: všechny filtry, klínové řemeny, hnací řetěz, ozubené řemeny, rozvodové řetězky, třecí obložení a brzdové obložení a destičky, pojistky, žárovky, svíčky, pneumatiky, pryžové díly a podobně.
- Údržbu a servisní práce, zkušební a seřizovací práce.
- Krádež, oheň nebo zneužití.
- Použití nesprávných nebo nedostatečných provozních náplní.
- Nesprávně provedené opravy.
- PotaHy, baterie.
- Koroze, poškození (poškození laku), jakož i změna barvy nebo barevného odstínu, které v důsledku působení padajících kameny, ptačími výkaly, hmyzu, spadlého listí nebo větvi ze stromů, průmyslových fólií, znečištění ovzduší, špatné péče a špatných konzervačních látek a dalších médií byly způsobeny.
- Při výměně tachometru
- Ostatní poškození způsobené vlivem lidské chyby anebo poškození způsobené vlivem vyšší moci.
- Veškeré náklady vyplývající z poruchy vozidla.

Náklady spojené s odvozem vozidla při poškození k prodejci HYOSUNG nebo do pověřeného servisu, jako jsou, telefon, náklady za odtah, cestovné, stravné, náklady za ztrátu času atd., se do záruky nevztahují a jsou ze záruky vyloučeny.

Po odstranění závady ze záruky se záruční doba neprodlužuje a ani nezačne běžet znovu od začátku.

Další nároky vůči HYOSUNG jsou důrazně vyloučeny.

### **! UPOZORNĚNÍ !**

#### **Tlumič výfuku (výfukový systém)**

#### **ZMĚNY VE VÝFUKOVÉM SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY**

Majiteli motocyklu je zákonem zakázáno:

- (A)** Upravovat součásti nebo konstrukční prvky, které byly u nového motocyklu na výfukovém systému instalovány, z jiného důvodu než za účelem údržby, opravy nebo výměny pokud je systém nefunkční. Výfukový systém nesmí být ani vyřazený z funkce.
- (B)** Motocykl po odstranění výfukového systému je zakázáno používat na dopravních komunikacích.

#### **UPOZORNĚNÍ:**

Výfukový systém tohoto motocyklu je bezúdržbový. Motor by měl být nastaven v souladu se specifikací výrobce. Ujistěte se, že jsou vždy v perfektním stavu zapalovací svíčky. Provoz motoru se špatnou svíčkou, nebo špatně nastaveným karburátorem vede k trvalému poškození výfukového systému.

#### **PŘEDÁNÍ VOZIDLA – INSPEKČNÍ KONTROLA**

Předání a inspekční kontrola vozidla byla provedena v souladu s HYOSUNG – prováděcími pravidly. Zákazník byl řádně seznámen s vozidlem a informován o záležitostech s tímto související. Veškerá dokumentace k vozidlu byla předána zákazníkovi. Zákazník byl seznámen o podmínkách záruky. Podmínky záruky naleznete v této příručce.

\_\_\_\_\_

Místo a datum

Razítko prodejce / číslo / podpis

Toto potvrzení je základem pro jakékoli nároky na záruku u výrobce a musí být vyplněno úplně a pravdivě.



## ZÁRUČNÍ LISTINA

Záruční listinu dostáváte od svého prodejce HYOSUNG a ta musí být nalepena nebo potvrzena v tomto místě.

\* podle toho, co nastane dříve



**Kontrola  
1.000 km – nebo po 2 měsících\***

Dosáhnout:

Datum:

Km – jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:

Km – jsou:

**Kontrola  
12.000 km – nebo po 24 měsících\***

Dosáhnout:

Datum:

Km – jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:

Km – jsou:

**Kontrola  
6.000 km – nebo po 12 měsících\***

Dosáhnout:

Datum:

Km – jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:

Km – jsou:

**Kontrola  
18.000 km – nebo po 36 měsících\***

Dosáhnout:

Datum:

Km – jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:

Km – jsou:

\* podle toho, co nastane dříve



<b>Kontrola</b> <b>24.000 km</b> – nebo po 48 měsících*
Dosáhnout:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>
Razítko prodejce / číslo / podpis
Příští kontrola:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>

<b>Kontrola</b> <b>30.000 km</b> – nebo po 60 měsících*
Dosáhnout:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>
Razítko prodejce / číslo / podpis
Příští kontrola:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>

<b>Kontrola</b> <b>36.000 km</b> – nebo po 72 měsících*
Dosáhnout:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>
Razítko prodejce / číslo / podpis
Příští kontrola:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>

<b>Kontrola</b> <b>42.000 km</b> – nebo po 84 měsících*
Dosáhnout:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>
Razítko prodejce / číslo / podpis
Příští kontrola:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>

\* podle toho, co nastane dříve



<b>Kontrola</b> <b>48.000 km</b> – nebo po 96 měsících*
Dosáhnout:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>
Razítko prodejce / číslo / podpis
Příští kontrola:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>

<b>Kontrola</b> <b>54.000 km</b> – nebo po 108 měsících*
Dosáhnout:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>
Razítko prodejce / číslo / podpis
Příští kontrola:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>

<b>Kontrola</b> <b>60.000 km</b> – nebo po 120 měsících*
Dosáhnout:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>
Razítko prodejce / číslo / podpis
Příští kontrola:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>

<b>Kontrola</b> <b>66.000 km</b> – nebo po 132 měsících*
Dosáhnout:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>
Razítko prodejce / číslo / podpis
Příští kontrola:
Datum: <input type="text"/>
Km – jsou: <input type="text"/>

**Provádění záručních prací /  
nebo jiných činností**

Příčina těchto prací:

**Datum:**

**Km - jsou:**

Razítko prodejce / číslo / podpis

**Provádění záručních prací /  
nebo jiných činností**

Příčina těchto prací:

**Datum:**

**Km - jsou:**

Razítko prodejce / číslo / podpis

**Provádění záručních prací /  
nebo jiných činností**

Příčina těchto prací:

**Datum:**

**Km - jsou:**

Razítko prodejce / číslo / podpis

**Provádění záručních prací /  
nebo jiných činností**

Příčina těchto prací:

**Datum:**

**Km - jsou:**

Razítko prodejce / číslo / podpis

